

**ỦY BAN NHÂN DÂN
XÃ TỊNH HIỆP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /BC-UBND

Tĩnh Hiệp, ngày tháng 11 năm 2024

**BÁO CÁO
HOÀN THÀNH THI CÔNG XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH**

Chủ đầu tư công trình: Nâng cấp đường ra đồng ruộng tại đồng Chung thôn Mỹ Danh, tuyến số 01 (ruộng ông Phan Văn Cảm đi ruộng ông Lý Văn Hội) báo cáo hoàn thành thi công xây dựng công trình với các nội dung sau:

1. Tên công trình/ hạng mục công trình: Nâng cấp đường ra đồng ruộng tại đồng Chung thôn Mỹ Danh, tuyến số 01 (ruộng ông Phan Văn Cảm đi ruộng ông Lý Văn Hội).

2. Địa điểm xây dựng: Xã Tịnh Hiệp- huyện Sơn Tịnh - tỉnh Quảng Ngãi.

3. Quy mô đầu tư, giải pháp thiết kế chủ yếu:

3.1.Nền đường:

- Chiều dài tuyến: L=295.13m.

- Điểm đầu giáp: Đường BTXM từ ĐT622C đi Đồng Chung

- Điểm cuối giáp: Đường BTXM hiện trạng

- Cấp đường: Giao thông nông thôn, loại B.

- Tốc độ thiết kế: 20Km/h.

- Chiều rộng của nền đường: 4,0m.

+ Chiều rộng mặt đường BTXM: 3,0m.

+ Chiều rộng lề đường đất: 2 x0,50m.

- Nền đường đào, đắp đầm lèn K $\geq$ 95.

3.2.Thoát nước: Trên tuyến hiện trạng 02 cống thủy lợi tưới tiêu và 01 cống D300 thiết kế mới.

STT	Lý trình	Loại cống	Ghi chú
1	Km0+2.15	V50x50	Cống T.Lợi hiện trạng
2	Km0+247.06	D30	Cống T.Lợi hiện trạng
3	Km0+292.23	D30	Thiết kế mới

- Ống cống bê tông M200 đá 1x2.

- Móng cống, móng tường đầu, tường cánh bê tông M150 đá 2x4.

- Tường đầu, tường cánh, sân cống bê tông M150 đá 2x4.

- Móng cống đắp cấp phối đá dăm dày 30cm.

- Đệm cấp phối đá dăm móng tường đầu, tường cánh dày 10cm.

- Đắp đất 2 bên thân cống và trên cống đầm chặt K95.

- Chiều dài cống tối thiểu bằng khổ nền đường

3.3. Kết cấu mặt đường: Do đặc điểm tuyến nằm trong khu vực giáp ranh giữa khu dân cư và vùng sản xuất nên tuyến vừa phục vụ nhu cầu dân sinh, vừa phục vụ sản xuất nên lưu lượng xe lưu thông trên tuyến tương đối lớn một số xe

vận tải có tải trọng trục lớn dùng để vận chuyển nông, lâm sản nên kết cấu mặt đường trên tuyến được đề xuất như sau:

- Mặt đường BTXM Mác 250 đá 2x4, dày 16cm.
- Lót bao nilong chống thấm.
- Móng cấp phối đá dăm loại B, dày 12cm.

* Trên tuyến có 02 nút giao thông, nút giao thông được thiết kế theo phương pháp nút đơn giản, đồng mức.

4. Danh sách các nhà thầu:

- Đơn vị TV Thiết kế: Công ty TNHH TVXD Sông Trà.
- Đơn vị thi công: Công ty TNHH MTV Tư vấn Xây dựng Tân Phát.
- Đơn vị TV Giám sát: Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng Minh Trung.
- Đơn vị QLDA: Công ty TNHH TVXD công trình Vạn Thiên.

5. Ngày khởi công và ngày hoàn thành:

- Thời gian khởi công 23/8/2024.
- Ngày hoàn thành: 25/10/2024.
- Thời gian hoàn thành đưa vào sử dụng:

6. Khối lượng của các loại công việc xây dựng chủ yếu đã được thực hiện:

6.1.Nền đường:

- Chiều dài tuyến: L=294.63m.
- Điểm đầu giáp: Đường BTXM từ ĐT622C đi Đồng Chung
- Điểm cuối giáp: Đường BTXM hiện trạng
- Cấp đường: Giao thông nông thôn, loại B.
- Tốc độ thiết kế: 20Km/h.
- Chiều rộng của nền đường: 4,0m.
- + Chiều rộng mặt đường BTXM: 3,0m.
- + Chiều rộng lề đường đất: 2 x0,50m.
- Nền đường đào, đắp đầm lèn K $\geq$ 95.

6.2.Thoát nước: Trên tuyến hiện trạng 02 cống thủy lợi tưới tiêu và 01 cống D300 thiết kế mới.

STT	Lý trình	Loại cống	Ghi chú
1	Km0+2.15	V50x50	Cống T.Lợi hiện trạng
2	Km0+247.06	D30	Cống T.Lợi hiện trạng
3	Km0+292.23	D30	Thiết kế mới

- Ống cống bê tông M200 đá 1x2.
- Móng cống, móng tường đầu, tường cánh bê tông M150 đá 2x4.
- Tường đầu, tường cánh, sân cống bê tông M150 đá 2x4.
- Móng cống đắp cấp phối đá dăm dày 30cm.
- Đệm cấp phối đá dăm móng tường đầu, tường cánh dày 10cm.
- Đắp đất 2 bên thân cống và trên cống đầm chặt K95.
- Chiều dài cống tối thiểu bằng khổ nền đường

6.3. Kết cấu mặt đường: Do đặc điểm tuyến nằm trong khu vực giáp ranh giữa khu dân cư và vùng sản xuất nên tuyến vừa phục vụ nhu cầu dân sinh, vừa

phục vụ sản xuất nên lưu lượng xe lưu thông trên tuyến tương đối lớn một số xe vận tải có tải trọng trục lớn dùng để vận chuyển nông, lâm sản nên kết cấu mặt đường trên tuyến được đề xuất như sau:

- Mặt đường BTXM Mác 250 đá 2x4, dày 16cm.
- Lót bao nilong chống thấm.
- Móng cấp phối đá dăm loại B, dày 12cm.

* Trên tuyến có 02 nút giao thông, nút giao thông được thiết kế theo phương pháp nút đơn giản, đồng mức.

7. Báo cáo về việc đủ điều kiện để tiến hành nghiệm thu đưa công trình vào sử dụng:

- Hồ sơ đầu tư công trình được lập tuân thủ và đúng theo quy định về đầu tư xây dựng công trình.

- Khối lượng thi công cơ bản đúng theo Hồ sơ TKBVTC & DT đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

- Đến nay công trình đã hoàn thành và đã được nghiệm thu kỹ thuật.

Đề nghị Phòng Kinh tế & Hạ tầng huyện Sơn Tịnh tổ chức kiểm tra công tác nghiệm thu đưa công trình vào sử dụng theo thẩm quyền./.

Nơi nhận:

- Phòng KT&HT huyện;
 - TT. Đảng uỷ xã;
 - TT. HĐND xã;
 - CT, các PCT UBND xã;
 - UBMTTQVN xã; Hội đoàn thể xã;
 - Lưu: VT.
- } Thay B/C

CHỦ TỊCH

Phạm Tấn Tài