

**ỦY BAN NHÂN DÂN
XÃ TỊNH HIỆP****CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /BC-UBND

Tĩnh Hiệp, ngày tháng 11 năm 2024

BÁO CÁO

Về công tác quản lý chất lượng và chất lượng công trình xây dựng
Công trình: Nâng cấp đường ra đồng ruộng tại đồng Chung thôn Mỹ Danh,
tuyến số 01 (ruộng ông Phan Văn Cẩm đi ruộng ông Lý Văn Hội)
Địa điểm xây dựng: Xã Tịnh Hiệp, huyện Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi

Ủy Ban Nhân Dân xã Tịnh Hiệp là đại diện chủ đầu tư công trình: Nâng cấp đường ra đồng ruộng tại đồng Chung thôn Mỹ Danh, tuyến số 01 (ruộng ông Phan Văn Cẩm đi ruộng ông Lý Văn Hội), xin báo cáo về chất lượng xây dựng công trình với các nội dung sau:

I. Các thông tin về công trình:

1. Địa điểm xây dựng công trình: Xã Tịnh Hiệp, huyện Sơn Tịnh.

2. Quy mô công trình:

2.1. Nền đường:

- Chiều dài tuyến: L=295.13m.

- Điểm đầu giáp: Đường BTXM từ ĐT622C đi Đồng Chung

- Điểm cuối giáp: Đường BTXM hiện trạng

- Cấp đường: Giao thông nông thôn, loại B.

- Tốc độ thiết kế: 20Km/h.

- Chiều rộng của nền đường: 4,0m.

+ Chiều rộng mặt đường BTXM: 3,0m.

+ Chiều rộng lề đường đất: 2 x 0,50m.

- Nền đường đào, đắp đầm lèn K $\geq$ 95.

2.2. Thoát nước: Trên tuyến hiện trạng 02 cống thủy lợi tưới tiêu và 01 cống D300 thiết kế mới.

STT	Lý trình	Loại cống	Ghi chú
1	Km0+2.15	V50x50	Cống T.Lợi hiện trạng
2	Km0+247.06	D30	Cống T.Lợi hiện trạng
3	Km0+292.23	D30	Thiết kế mới

- Ống cống bê tông M200 đá 1x2.

- Móng cống, móng tường đầu, tường cánh bê tông M150 đá 2x4.

- Tường đầu, tường cánh, sân cống bê tông M150 đá 2x4.

- Móng cống đắp cấp phối đá dăm dày 30cm.

- Đệm cấp phối đá dăm móng tường đầu, tường cánh dày 10cm.

- Đắp đất 2 bên thân cống và trên cống đầm chặt K95.

- Chiều dài công tối thiểu bằng khổ nền đường

2.3. Kết cấu mặt đường: Do đặc điểm tuyến nằm trong khu vực giáp ranh giữa khu dân cư và vùng sản xuất nên tuyến vừa phục vụ nhu cầu dân sinh, vừa phục vụ sản xuất nên lưu lượng xe lưu thông trên tuyến tương đối lớn một số xe vận tải có tải trọng trục lớn dùng để vận chuyển nông, lâm sản nên kết cấu mặt đường trên tuyến được đề xuất như sau:

- Mặt đường BTXM Mác 250 đá 2x4, dày 16cm.
- Lót bao nilong chống thấm.
- Móng cấp phối đá dăm loại B, dày 12cm.

* Trên tuyến có 02 nút giao thông, nút giao thông được thiết kế theo phương pháp nút đơn giản, đồng mức.

3. Danh sách các nhà thầu:

- Đơn vị TV Thiết kế: Công ty TNHH TVXD Sông Trà.
- Đơn vị thi công: Công ty TNHH MTV Tư vấn Xây dựng Tân Phát.
- Đơn vị TV Giám sát: Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng Minh Trung.
- Đơn vị QLDA: Công ty TNHH TVXD công trình Vạn Thiên.

4. Ngày khởi công và ngày hoàn thành:

- Thời gian khởi công 23/8/2024.
- Ngày hoàn thành: 25/10/2024.
- Thời gian hoàn thành đưa vào sử dụng:

II. Nội dung báo cáo:

1. Về tiến độ thi công xây dựng công trình: Công trình thi công đạt với tiến độ về thời gian đã được ký kết trong Hợp đồng thi công xây lắp giữa Chủ đầu tư và nhà thầu thi công.

2. Công tác nghiệm thu: Tổ chức nghiệm thu và lập đầy đủ các Biên bản nghiệm thu công việc của công trình, nghiệm thu kỹ thuật cũng như nghiệm thu hoàn thành công trình đưa vào sử dụng.

3. Đánh giá chất lượng công trình: Công trình thi công đạt chất lượng đúng như trong hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và dự toán đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

4. Các thông số kỹ thuật chủ yếu của công trình khi hoàn thành:

a) Theo thiết kế đã được phê duyệt:

*Nền đường:

- Chiều dài tuyến: $L=295.13m$.
- Điểm đầu giáp: Đường BTXM từ ĐT622C đi Đồng Chung
- Điểm cuối giáp: Đường BTXM hiện trạng
- Cấp đường: Giao thông nông thôn, loại B.
- Tốc độ thiết kế: 20Km/h.
- Chiều rộng của nền đường: 4,0m.
- + Chiều rộng mặt đường BTXM: 3,0m.

+ Chiều rộng lề đường đất: 2 x 0,50m.

- Nền đường đào, đắp đầm lèn $K \geq 95$.

* Thoát nước: Trên tuyến hiện trạng 02 cống thủy lợi tưới tiêu và 01 cống D300 thiết kế mới.

STT	Lý trình	Loại cống	Ghi chú
1	Km0+2.15	V50x50	Cống T.Lợi hiện trạng
2	Km0+247.06	D30	Cống T.Lợi hiện trạng
3	Km0+292.23	D30	Thiết kế mới

- Ống cống bê tông M200 đá 1x2.

- Móng cống, móng tường đầu, tường cánh bê tông M150 đá 2x4.

- Tường đầu, tường cánh, sân cống bê tông M150 đá 2x4.

- Móng cống đắp cấp phối đá dăm dày 30cm.

- Đệm cấp phối đá dăm móng tường đầu, tường cánh dày 10cm.

- Đắp đất 2 bên thân cống và trên cống đầm chặt K95.

- Chiều dài cống tối thiểu bằng khổ nền đường

* Kết cấu mặt đường: Do đặc điểm tuyến nằm trong khu vực giáp ranh giữa khu dân cư và vùng sản xuất nên tuyến vừa phục vụ nhu cầu dân sinh, vừa phục vụ sản xuất nên lưu lượng xe lưu thông trên tuyến tương đối lớn một số xe vận tải có tải trọng trục lớn dùng để vận chuyển nông, lâm sản nên kết cấu mặt đường trên tuyến được đề xuất như sau:

- Mặt đường BTXM Mác 250 đá 2x4, dày 16cm.

- Lót bao nilong chống thấm.

- Móng cấp phối đá dăm loại B, dày 12cm.

* Trên tuyến có 02 nút giao thông, nút giao thông được thiết kế theo phương pháp nút đơn giản, đồng mức.

b) Theo thực tế đạt được:

* Nền đường:

- Chiều dài tuyến: $L=294,63\text{m}$.

- Điểm đầu giáp: Đường BTXM từ ĐT622C đi Đồng Chung

- Điểm cuối giáp: Đường BTXM hiện trạng

- Cấp đường: Giao thông nông thôn, loại B.

- Tốc độ thiết kế: 20Km/h.

- Chiều rộng của nền đường: 4,0m.

+ Chiều rộng mặt đường BTXM: 3,0m.

+ Chiều rộng lề đường đất: 2 x 0,50m.

- Nền đường đào, đắp đầm lèn $K \geq 95$.

* Thoát nước: Trên tuyến hiện trạng 02 cống thủy lợi tưới tiêu và 01 cống D300 thiết kế mới.

STT	Lý trình	Loại cống	Ghi chú
1	Km0+2.15	V50x50	Cống T.Lợi hiện trạng
2	Km0+247.06	D30	Cống T.Lợi hiện trạng
3	Km0+292.23	D30	Thiết kế mới

- Ống cống bê tông M200 đá 1x2.
- Móng cống, móng tường đầu, tường cánh bê tông M150 đá 2x4.
- Tường đầu, tường cánh, sân cống bê tông M150 đá 2x4.
- Móng cống đắp cấp phối đá dăm dày 30cm.
- Đệm cấp phối đá dăm móng tường đầu, tường cánh dày 10cm.
- Đắp đất 2 bên thân cống và trên cống đầm chặt K95.
- Chiều dài cống tối thiểu bằng khổ nền đường

* Kết cấu mặt đường: Do đặc điểm tuyến nằm trong khu vực giáp ranh giữa khu dân cư và vùng sản xuất nên tuyến vừa phục vụ nhu cầu dân sinh, vừa phục vụ sản xuất nên lưu lượng xe lưu thông trên tuyến tương đối lớn một số xe vận tải có tải trọng trục lớn dùng để vận chuyển nông, lâm sản nên kết cấu mặt đường trên tuyến được đề xuất như sau:

- Mặt đường BTXM Mác 250 đá 2x4, dày 16cm.
- Lót bao nilong chống thấm.
- Móng cấp phối đá dăm loại B, dày 12cm.

* Trên tuyến có 02 nút giao thông, nút giao thông được thiết kế theo phương pháp nút đơn giản, đồng mức.

5) Kiến nghị:

UBND xã Tịnh Hiệp (Chủ đầu tư) kính đề nghị Phòng KT-HT huyện Sơn Tịnh kiểm tra công tác nghiệm thu để đưa vào sử dụng theo qui định và UBND huyện, Phòng TC-KH huyện thẩm tra, phê duyệt quyết toán hoàn thành để chủ đầu tư có cơ sở giải ngân cho công trình./.

Nơi nhận:

- Phòng KT&HT huyện;
 - Phòng TC-KH huyện;
 - TT. Đảng uỷ xã;
 - TT. HĐND xã;
 - CT, các PCT UBND xã;
 - UBMTTQVN xã; Hội đoàn thể xã;
 - Lưu: VT.
- } Thay B/C

CHỦ TỊCH

Phạm Tấn Tài